

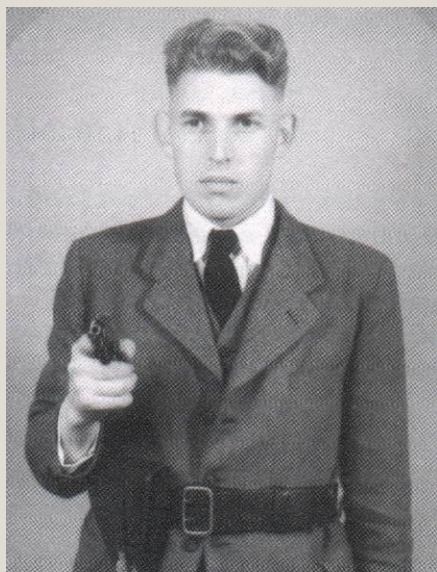


O.a. in deze nieuwsbrief:

- Monument 1LT Robert E. Stover
- Preview nieuw artikel in 'Oorlogsherinneringen'
- Bunkers 'de Punt'
- Fietsen voor WO2GO!
- Aanschaf Side Sonar Scan
- En nog veel meer!

Inhoudsopgave

- 3 Voorwoord
- 4 Side sonar scan
- 5-6 Kort nieuws
- 7 Even voorstellen
- 8 Preview Oorlogsherinneringen
- 9-10 Monument 1LT Robert Stover
- 11-12 Bunkers 'de Punt'
- 13 Webwinkel
- 14 Fietsen voor WO2GO!
- 15 Gezocht
- 16 Agenda
- 17 Donaties
- 18-19 Verslag 14 maart
- 20-21 Brief Adrian Caldwell



Stichting WO2 Goeree-Overflakkee

Molenzicht 114
3247VA Dirksland
Tel. 0187-602226
www.wo2go.nl
info@wo2go.nl

Voorzitter

Dennis Notenboom

Secretaris

Kees Stoutjesdijk

Penningmeester

Edwin v/d Ent

Bestuurslid

Jack Westhoeve

Bestuurslid

Vacature

Bankrelatie

Rabobank Goeree-Overflakkee
Rekeningnummer 1253.35.946
Stichting WO2 Goeree-Overflakkee
Molenzicht 114
3247VA Dirksland

Kamer van Koophandel

KvK nummer 244.39.261

Doelstelling

"Het behouden en documenteren van de geschiedenis van Goeree-Overflakkee ten tijde van de Tweede Wereldoorlog, alsmede het aanbieden van educatieve programma's op dit gebied; het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn."



Voorwoord

Voor u ligt al weer de derde editie van onze nieuwsbrief en ook deze keer denken we dat het resultaat er best weer mag zijn. Door de vele ontwikkelingen rondom de stichting is het deze keer een extra dikke uitgave geworden, maar liefst 21 pagina's! Er kan dus eigenlijk niet meer gesproken worden over een nieuwsbrief, maar eerder over een nieuwskrant. Deze keer wordt u o.a. bijgepraat over de stand van zaken omtrent het op 2 mei te onthullen monument, worden plannen over de aanschaf van een side sonar scan toegelicht, kijken we vooruit naar een mogelijke blootlegging van de bunkers op De Punt en natuurlijk blikken we terug op de zo succesvolle expositie van 14 maart jl. Dit doen we overigens niet alleen namens de stichting, onze speciale gast van die dag mevr. Adrian Caldwell was namelijk zo vriendelijk om een stukje voor de nieuwsbrief te schrijven over hoe zij met haar man Robert de dag beleefd hebben.



Het is binnenkort weer 4 mei, de dag dat we stil staan bij de slachtoffers van de Tweede Wereldoorlog. In diverse dorpen op het eiland worden er herdenkingen georganiseerd. Stichting WO2GO zal bij deze aanwezig zijn in Dirksland en Ouddorp. Uit respect zal op 4 mei de website er iets anders uitzien dan u gewend bent, zeker even kijken! Nadat we hebben stil gestaan bij de slachtoffers is het een dag later 5 mei, de viering van de bevrijding, laten we hierbij in het achterhoofd houden dat vrijheid niet vanzelfsprekend is en allen de Nederlandse driekleur uithangen! Aangezien de bevrijding op ons eiland doorgaans summier gevierd wordt, wil de stichting hier volgend jaar verandering inbrengen. Zeker omdat het in 2010 65 jaar geleden is dat ons land van de Duitse tirannie bevrijd werd, willen we het dat jaar niet onopgemerkt voorbij laten gaan. Wordt vervolgd!

Voor nu wensen wij u veel leesplezier met deze derde editie van de nieuwsbrief, de volgende uitgave staat in de planning voor over twee maanden, half juni. Vergeet overigens niet in de agenda te kijken om te zien waar u ons de komende tijd kunt tegenkomen!

Het bestuur

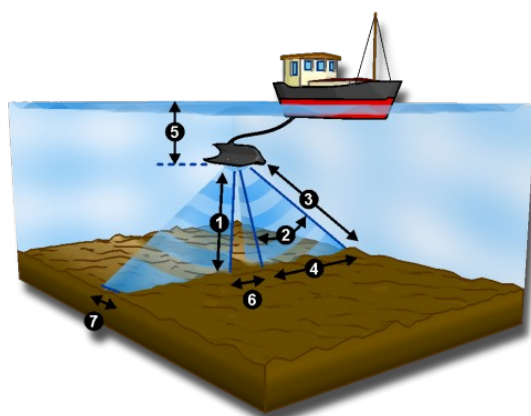
Plannen voor aankoop van een side scan sonar

Zoals bekend zoeken vrijwilligers van de stichting al enige tijd voor de kust van Ouddorp naar de Boeing B-17G waarin de vader van Adrian Caldwell, de staartschutter Leroy Leist, op 4 februari 1944 met de rest van de bemanning om het leven kwamen. Tot nu toe heeft de zoektocht geen resultaat opgeleverd. De stichting houdt er inmiddels ernstig rekening mee dat er mogelijk grote beperkingen aan de zoektocht opgelegd zullen worden op het moment dat het gebied de status van zeereservaat krijgt. Dit zeereservaat van 20.000 ha dient ter compensatie voor de negatieve effecten van de aanleg van de Tweede Maasvlakte. In dit zeereservaat zal o.a. de gemotoriseerde recreatievaart buiten de daarvoor gemarkeerde gebieden niet toegestaan zijn. De stichting zal hierover de komende tijd informatie inwinnen en nagaan of en zo ja in welke vorm en voorwaarden er ontheffing mogelijk is om de zoektocht voort te zetten.



Maar er zijn voor de kust en in de wateren om ons heen meerdere toestellen neergestort. Deze zijn lang niet allemaal bekend. Helaas zijn er hierbij ook diverse toestellen waarvan de bemanning nimmer meer gevonden is. Bij de nabestaanden leeft er óók anno 2009 een grote onzekerheid wat er destijds met hun geliefden is gebeurd. Daarbij kan het bekend zijn van een crashsite een belangrijke bijdrage leveren aan dit verwerkingsproces.

De stichting wil daarom deze zoektochten intensiveren waarbij de B-17 van Leist duidelijk voorrang krijgt. De bestaande apparatuur waarover de stichting kan beschikken is echter niet efficiënt om snel een beeld te krijgen wat er onder de boot in het water ligt. Daarvoor is een zogenaamde side scan sonar nodig. Een side scan sonar bestaat uit een processing unit, een sonarvis en een sleep- en datakabel. De sonarvis is aan beide zijden voorzien van een zogenaamde transducer. Deze transducer zendt een akoestische bundel uit, dwars op richting waarin de meetvis door het water loopt. Vervolgens wordt deze bundel, na reflectie op de zeebodem, weer ontvangen door de sonarvis. Afhankelijk van de samenstelling van de materie waarop het signaal reflecteert, wordt een beeld van de bodem opgebouwd, gebaseerd op schaduwwerking. De stichting zal zich dan ook de volgende maanden richten op de fondsverwerving voor deze sonar.



Waarbij ook uiteraard úw gift zeer welkom is.

Kort nieuws

Expositie streekmuseum Sommelsdijk

De Stichting is door het streekmuseum Goeree-Overflakkee in Sommelsdijk aangeboden om in het seizoen 2009 (van 1 mei t/m 31 oktober 2009) de derde verdieping in te richten voor de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog op Goeree-Overflakkee. Uiteraard is dit aanbod met dank aanvaard. De stichting zal eind april de inrichting verzorgen waarna deze expositie een bijzonder aspect toevoegt aan het gevarieerde aanbod in het streekmuseum. Het is een gevarieerd museum voor jong en oud waar de bezoeker een eilandelijke tijdreis kan maken van 2.000 jaar. Met de expositie van de stichting is een bezoek dus nóg interessanter!



Bij de receptie zal de bezoeker tevens in de gelegenheid zijn de kalender etc. te kopen. Het streekmuseum Goeree-Overflakkee is gevestigd in de Kerkstraat te Sommelsdijk en is van 1 mei t/m 31 oktober geopend op dinsdag t/m zaterdag van 14:00 tot 17:00 uur en tevens woensdagochtend van 10:00 tot 12:00 uur. Het telefoonnummer voor eventuele vragen of bezoeken buiten de openingstijden: 0187-483778 of b.g.g. 06-52153169

Zoektocht naar een vaste expositieruimte

De stichting heeft aan de gemeente Oostflakkee een schriftelijk verzoek ingediend om de mogelijkheden te bezien om samen met andere stichtingen en verenigingen het oude Raadhuis in Ooltgensplaat weer een nuttige bestemming te geven. Daarnaast is aan Oostflakkee als eerste eilandelijke gemeente verzocht om bij de naamgeving van straten, pleinen en wegen rekening te houden met personen die in WO2 vanuit het verzet of om andere reden een dergelijk eerbeton verdienen. Dat geldt ook voor de namen van Geallieerde bemanningsleden.

Lezing Lion's Club



Op 22 april houdt de stichting een presentatie voor de Lion's. Naast een algemeen beeld van de stichting zal hier met name de zoektocht naar de B-17 voor de kust van Ouddorp centraal staan. De fondsverwerving voor de side scan sonar zal hier gestart worden. Overigens wordt hier herhaald dat de stichting altijd bereid is samen met u te zoeken naar mogelijkheden voor lezingen. Neemt u hierover vrijblijvend contact op met het bestuur van de stichting.

De stichting op TV Flakkee

Op 6 april jl. hebben opnames plaatsgevonden voor het onlangs gestarte actualiteitenprogramma 'Flakkees Nieuws' waarbij twee bestuursleden van de stichting in de gelegenheid waren het doel van de stichting nader toe te lichten. De uitzending van deze korte impressie heeft inmiddels plaatsgevonden en is nog terug te zien op onze website of op www.flakkeenieuws.nl

Koninginnedag 30 april 2009

De stichting zal op Koninginnedag 2009 te vinden zijn met een stand in Dirksland. Mocht u de expositie van 14 maart jl. gemist hebben dan is hier een tweede kans voor de koop van de kalender, posters, kaarten en het boek Blijvend Gedenken. Tevens zullen er tegen Koninginnedag-prijzen diverse andere zaken te koop zijn die wellicht voor de verzamelaar van waarde zijn. Zo zijn er bijv. foto's en boekjes over de luchtvaart maar ook bijzondere stukken zoals originele Duitse verordeningen uit WO2 te koop. En u kunt zich hier ook inschrijven als donateur of een donatie achterlaten voor de aankoop van de side scan sonar.

Giften en in gebruikgeving

De stichting krijgt in toenemende mate attributen uit de Tweede Wereldoorlog in bruikleen of als gift. We zijn de gulle gevers uiteraard hiervoor zeer dankbaar. In de nieuwsbrieven zullen we hier aandacht aan besteden. Om reden van persoonsbescherming zullen we een en ander anoniem houden.

Op 14 maart kregen we persoonsbewijzen en distributiekaarten. Bedankt daarvoor. Een bijzondere, recente aanwinst is een omgebouwde fietsgenerator voor elektriciteit die niet door een ronddraaiend fietswiel wordt aangedreven, maar door aansluiting op de waterkraan. Een waterkrachtcentrale in het klein dus. Een bijzondere gift uit Dirksland.



Even voorstellen....

Wat is je naam en wat doe je in het dagelijkse leven?

Mijn naam is Edwin van der Ent en in het dagelijks leven ben ik brandweerman in Rotterdam en daarnaast heb ik een duikbedrijf.



Hoe en wanneer ben je bij Stichting WO2GO terecht gekomen?

Via een bericht van Dennis Notenboom in de krant over de zoektocht naar de B-17 in de Noordzee bij Ouddorp. Ik heb toen puur uit interesse contact met Dennis gezocht over de stand van zaken i.v.m. de zoektocht. Ik ben door hem op de hoogte gebracht en hij vertelde mij dat hij wat problemen had met het vinden van duikers en een boot. Ik heb hem toen verteld dat ik duiker ben en ook in het bezit van een boot. Vanaf die tijd ben ik actief deel gaan nemen aan de zoektocht. In mijn ogen is de zoektocht naar de B-17 het begin van de stichting geworden.

Wat doe je zoal voor de stichting?

Voor de stichting zit ik in het bestuur en mag hier de rol van Dagobert Duck vervullen, ik ben dus de penningmeester. Verder doe ik het duikwerk en het maritieme gedeelte voor de stichting en voor de rest ben ik een manusje van alles.

Heb je naast WO2GO nog andere hobby's?

Mijn hobby's, eigenlijk te veel om op te noemen: duiken, mijn boot, wielrennen, klussen, voetballen en natuurlijk mijn hond Kaya.

Welk aspect van de Tweede Wereldoorlog interesseert je het meest?

Wat mij het meest aanspreekt is toch wel de luchtoorlog en dan met name wat er onder water te vinden is en geloof me, er is nog genoeg te ontdekken!

Wat is het leukste dat je tot nu toe hebt meegemaakt met de stichting?

Het leukste moet nog komen denk ik, maar wat het meeste indruk op mij gemaakt heeft was toch wel de grote opkomst tijdens onze eerste expositie.

Wat zou je graag nog in de toekomst veranderd zien, welke wensen heb je?

Graag zou ik zien dat we in de toekomst een eigen museum of expositie ruimte krijgen. En één van mijn wensen is toch wel dat de stichting in het bezit komt van een side scan sonar, zodat we sneller grote stukken van het water rondom Flakkee kunnen onderzoeken.

Nog iets dat je kwijt wilt?

We hebben nog steeds een vacature in het bestuur dus heb je zin om samen te werken met een leuke groep mensen meld je dan aan!

Preview Oorlogsherinneringen

Van de familie de Bonte ontvingen wij het dagboek 'Reisindrukken over de reis naar en van Duitschland' van dhr. Jac. Bosland uit Dirksland ter beschikking. Een indrukwekkende getuigenis waarvan wij u hier alvast een kleine 'preview' geven. De rest zal binnenkort op de website verschijnen. De tekst is één op één overgenomen waardoor er geen afbreuk wordt gedaan aan de dhr. Bosland's verslag.

9 April

Wij hadden buiten gekeken omdat het vuur was afgenomen. Toen hebben wij besloten om eruit te gaan, G. Verbiest, Koudijzer, Soldaat, Kruiders, Bosland, Wielaard en nog enkele anderen, om te proberen bij de Amerikanen te komen hoewel het zeer gevaarlijk was, want volhouden in den kelder dat was toch ook hopeloos. Toen zagen wij op 30 of 40 meter van ons vandaan een leger jeep bemand met 4 Amerikanen, die vermoedelijk het gebombardeerde kwamen verkennen. Wij gingen 's morgens 9 uur lopen, naar de richting waar dat zware vuur vandaan kwam. Wij waren spoedig buiten de stad, kwamen op een mooie brede weg, waar niets van kapot was beide kanten stonden flinke maar jonge bomen, ghans geen verkeer, ook geen voetgangers we liepen achter elkaar langs de kant van de weg. Maar de kogels die suisden vlak langs ons heen. De weg was misschien 1000 tot 1500 meter lang we konden het eind zien want we keken tegen een hoge spoordijk aan. Wij besloten om er niet overheen te gaan aangaande het gevaar zijn toen onder langs de dijk gelopen hoewel dat het meer slepen was als lopen, wij geheel uitgeput, niet kunnen slapen en in 't geheel geen voeding of drinken Wij hadden een klein half uur gelopen en toen hadden wij nog niet een soldaat gezien, nog een poosje doorgelopen kwamen wij bij de dijk en daar was een opening waar treinen door heen gelopen hadden, wij besloten om er ook door heen te gaan dan behoefden wij voor het gevaar niet op den hogen dijk te komen. Wij besloten om iets in onze handen te nemen als het maar op wit leek.

Er onderdoor gelopen zijnde met grote angst in ons hart werden wij opeens omringd door verscheidene Amerikanen met de geweerlopen op ons gericht. Maar dat duurde maar even we moesten wel uitpakken. De blijdschap was bij ons groot. Wij grepen de mannen gewoon vast. Ze vroegen naar onze papieren en betasten ons op wapens. Toen kregen we een enkele soldaat die we moesten volgen allen achter die mannen aan na nog enkele kilometers gelopen te hebben zien we voor ons een slagveld niet te geloven als men zoiets niet heeft meegemaakt. Volgens mij was daar enkele uren terug nog gevochten een slagveld met veel materiaal, geweren allemaal kapot. Zelfs lagen er nog doden in het veld. We werden er door geleid. Toen kwamen wij in een lager aan. Waar honderden vluchtelingen bij elkaar waren. Daar zagen we grote keukenwagens staan daar werden we naartoe gebracht en daar was van alles echt niet te geloven

Onthulling monument ter ere van 1LT Robert E. Stover. Historische vliegtuigen bezoeken Oude Tonge.

Wederom zal de recent opgerichte stichting WO2GO (Wereldoorlog 2 op Goeree-Overflakkee) een voor Goeree-Overflakkee unieke bijeenkomst verzorgen. Dit keer betreft het de onthulling van een monument voor een in de Tweede Wereldoorlog op het eiland omgekomen Amerikaanse piloot. De stichting organiseert deze bijeenkomst in nauwe samenwerking met de gemeente Oostflakkee, het waterschap Hollandse Delta en de Koninklijke Luchtmacht. Het is een monument ter nagedachtenis aan 1^e Luitenant Robert E. Stover die op 30 juli 1943 bij Den Bommel om het leven kwam. Tijdens het luchtgevecht heeft Stover zijn toestel tijdig kunnen verlaten maar om onduidelijke redenen is zijn parachute niet geopend.

Zijn vliegtuig, een Republic P-47C Thunderbolt, is twee jaar geleden bij toeval gevonden bij het vergraven van een watergang langs de Oudelandsedijk nabij Oude-Tonge. De stichting heeft het monument op exact dezelfde plaats opgericht als waar het toestel op die noodlottige dag in 1943 in de aardbodem verdween.



1LT Robert E. Stover

De officiële onthulling zal plaatsvinden op zaterdag 2 mei tussen 15:00 en 16:00 uur ter plaatse waar de Noordlandsedijk en de Blauwepannenweg uitkomen op de Oudelandsedijk. Hieraan vooraf zal er om 14:00 uur een bijeenkomst voor genodigden zijn in de raadszaal van het gemeentehuis in Oude-Tonge. Hier zal de wvd. Burgemeester Heijkoop de genodigden ontvangen. Kapitein P. Petersen zal een korte lezing houden over de berging. Vervolgens zal de stichting nader ingaan op de missie, het toestel en de geschiedenis van Robert Stover. Om 15:00 uur zal op de locatie van het monument de officiële onthulling plaatsvinden door de Amerikaans militaire attaché in de persoon van kolonel M. Peterson. Ter plaatse zal gepaste muziek verzorgd worden door een doedelzakspeler. Indien de weersomstandigheden het



De NAA T-6 , ook wel Harvard genoemd.

toelaten, zal om circa 15:45 uur een flypast plaatsvinden door twee vliegtuigen van de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht. Deze twee toestellen met bouwjaar 1943 zijn van het type T-6 en gemaakt door North American Aviation. Ze werden al voor de oorlog en nog lang daarna op grote schaal gebruikt als trainingsvliegtuig voor beginnende piloten. Na het spelen van The Last Post zullen de genodigden met een touringcar terug keren naar het gemeentehuis.

De officiële onthulling tussen 15:00 en 16:00 uur kan vanaf de Oudelandsedijk bijgewoond worden door bezoekers. Hierbij dient men er rekening mee te houden dat er tijdelijk verkeersbeperkingen op de Oudelandsedijk van kracht zijn. Bezoekers worden naar een centrale parkeerplaats geleid. Vanaf vrijdag 1 mei t/m 22 mei zal er in het gemeentehuis een expositie zijn over Stover, zijn fatale missie en zijn toestel. Deze expositie is voor iedereen vrij toegankelijk. Op 12 mei houdt de stichting een aantal lezingen in de raadszaal voor haar donateurs en medewerkers van de

gemeente Oostflakkee. De stichting laat weten dat er hierbij een beperkt aantal zitplaatsen beschikbaar is voor belangstellenden. Hiervoor kan men zich aanmelden via de stichting WO2GO, email info@wo2go.nl of telefoonnummer 06-51471389. Bij grote belangstelling zal de stichting een extra avond organiseren.

Gezien de aard van de bijeenkomst, de medewerking van de betrokken overheden en de bijdrage van de Luchtmacht is dit voor Goeree-Overflakkee een unieke gebeurtenis. De stichting hoopt dat deze bijeenkomst net zo succesvol zal verlopen als de onlangs gehouden expositie op 14 maart jl. in het Diekhuus te Middelharnis.

Het monument is tot stand gekomen met hulp van de volgende bedrijven, instanties en overheden:



Bunkers De Punt

Onbekend voor velen maar wel degelijk nog aanwezig is het Duitse bunkercomplex op De Punt bij Ouddorp. Dit bunkercomplex is in de winter van 1942-1943 gebouwd door de Duitse bezetter als onderdeel van de Atlantikwall, een verdedigingslinie die door de Duitse bezetter tussen 1942-1945 vanaf Noorwegen tot aan Zuid-Frankrijk werd aangelegd met als doel een geallieerde invasie in het bezette West-Europa af te slaan.

Destijds gebouwd als Widerstandnest 220 H werden hier 4 zware bomvrije bunkers gebouwd met bijbehorende voorzieningen. Er waren twee remises voor een stuk geschut van 7,5 cm (type 504), een manschappenbunker (type 502) en een munitiebunker (type 134). Er werd geen zwaar geschut noodzakelijk geacht omdat door de zandbanken voor de kust bij de monding van het Grevelingen de Duitse bezetter hier geen landingen verwachtte. In dit complex was onder meer voorzien in twee stuks geschut, mitrailleurpostellingen en een schijnwerper.



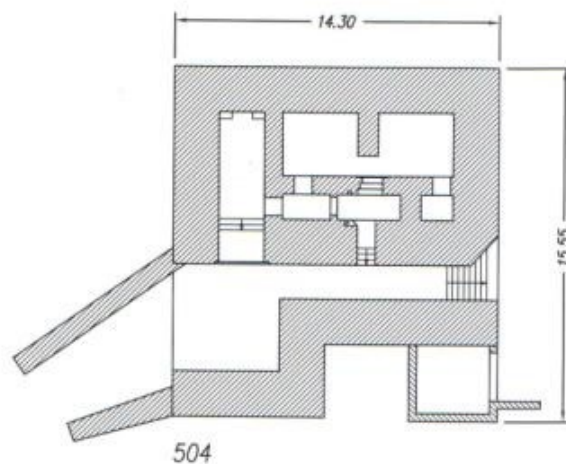
Opstelplaats schijnwerper

Om het complex heen waren prikkeldraadversperringen met aan de landkant een mijnenveld. In de omringing stonden 20 stuks zogenaamde pektonnen, dit waren op afstand bedienbare vlammenwerpers, 'Flammenwerfer', deze werden ingegraven en waren afstandbediend. De 502 en 504 hebben een aangebouwde muur vóór de feitelijke ingang. Dit was om de ingang te beschermen tegen inkomend vuur vanaf die zijde. Dit maakt het hier aanwezige type 502 tot de enige in de hele Atlantikwall!. Ook het type 504 is bijzonder want hiervan zijn er in de gehele Atlantikwall maar drie overgebleven, een in Julianadorp en de andere twee stuks dus in dit complex op De Punt!



Ingang antitankremise type 504

In juni 2006 is de studie 'Zicht op het Grevelingen' gepresenteerd als beleidsvoornemen van diverse instanties voor de lange termijn ontwikkeling van het Grevelingenmeer en omstreken. Belangrijk element is de ontwikkeling van nieuwe attracties voor toeristen en recreanten en natuurontwikkeling. Twee subsidieaanvragen die mede vanuit het Natuur- en Recreatieschap Grevelingen zijn ingediend voor subsidie uit het Stimuleringsfonds Voordelta, zijn gehonoreerd in het voorjaar van 2009. Dit betekent dat de realisatie van het belevingsbos en de bunkerroute op de Punt binnenkort kan beginnen. In de aanvraag wordt de planvorming rondom de bunkers beperkt tot een wandelroute. Groenbeheer Zuid-Holland (GZH) heeft de stichting WO2GO (Wereldoorlog II op Goeree-Overflakkee) in maart 2009 gevraagd een visie te maken op de mogelijkheden voor verdere ontwikkeling van het bunkercomplex op De Punt. De stichting heeft hier graag gehoor aan gegeven en zal midden april een voorstel indienen. De basis van dit voorstel zal zijn om de objecten zichtbaar te maken, te herstellen en te verbinden met een wandelpad. De grotere bunkers van het type 502 en 504 zijn te gebruiken als expositieruimte voor de geschiedenis van de Atlantikwall en andere bunkers op Goeree-Overflakkee en de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog op het eiland in meer algemene zin. Daarnaast zal de stichting een breder, meer omvattend plan voorbereiden ter bespreking met de gemeente Goedereede. We houden u uiteraard via de volgende nieuwsbrieven op de hoogte van deze ontwikkelingen.



Plattegrond type 504



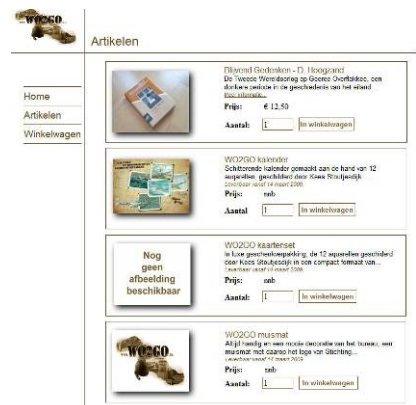
Behoeden voor verder verval en restauratie is één van onze doelstellingen voor dit unieke complex op Flakkeese bodem.

Webwinkel

Helaas is het door alle drukte er nog niet van gekomen om de webwinkel te vullen met ons volledige assortiment. De doelstelling is om half mei dit gerealiseerd te hebben. Tot die tijd nodigen wij u uit om eens langs te komen op onze stand die deze zomer op diverse plaatsen op het eiland te vinden zal zijn. Waar dat allemaal zal zijn is binnenkort op de website terug te vinden, maar de planning is om zeker aanwezig te zijn op één van de toeristendagen in Ouddorp, Oeltgendagen en de braderieën in Oude Tonge en Middelharnis.

In onze stand zult u o.a. de volgende artikelen kunnen aanschaffen:

- Het boek 'Blijvend Gedenken' van D. Hoogzand.
- Een kalender met daarop twaalf aquarellen die voorvallen uit de luchtoorlog boven Goeree-Overflakkee uitbeelden.
- Posters van de twaalf aquarellen op A3 formaat.
- Postkaartensets van de twaalf aquarellen in luxe geschenkverpakking.
- Handige muismatten met het logo van de stichting.
- Stickers.



Bezoek onze kraam op 30 april tijdens de Oranjemarkt in Dirksland!



Wilt u wel de stichting financieel steunen maar bent u niet geïnteresseerd in één van de artikelen uit de winkel, dan bestaat er ook de mogelijkheid om donateur van de stichting te worden. De minimale bijdrage bedraagt 15 euro per jaar en in de toekomst zult u kunnen profiteren van diverse interessante kortingen in onze webwinkel. Inschrijven kan via het formulier welke te vinden is op de website.

Fietsen voor Stichting WO2GO!



“Al weer voor de 12de keer organiseert Rabobank Goeree-Overflakkee de Fietsdag. Het is tijd voor vernieuwing en daarom is de fietsdag dit jaar in een nieuw jasje gestoken. Zo zijn er nieuwe routes en nieuwe stempelposten. De Fietsdag start om 10.00 uur vanaf diverse startpunten. Om 16.00 uur sluiten de stempelposten. Ook dit jaar wordt er weer gefietst om uw vereniging of stichting een financieel duwtje in de rug te geven. Dus lekker fietsen op ons prachtige eiland en geld verdienen voor uw club, een goede combinatie toch?”

Hoe gaat dit in zijn werk? U schrijft zich in op de website www.rabobankfietsdag.nl of op 16 mei ter plaatse. Vergeet daarbij vooral niet de naam van onze stichting (**Stichting WO2GO**) en ons rekeningnummer (**1253.35.946**) in te vullen!

Een aantal belangrijke punten uit de voorwaarden:

- Aanvang van de fietstocht is vanaf 10.00 uur vanuit de verschillende horecagelegenheden waar de stempelposten ondergebracht zijn.
- Eindtijd van de fietstocht is 16.00 uur.
- Iedere deelnemer ontvangt bij de eerste stempelpost 2 consumptiebonnen. Deze kunnen ingeleverd worden bij de horecagelegenheden waar de stempelposten zijn ondergebracht.
- Per deelnemer wordt maximaal € 0,12 x het aantal kilometers van de uitgestippelde route (oost, midden of west) uitbetaald, er wordt maximaal 1 route vergoed per deelnemer.
- De routebeschrijvingen zijn te downloaden van de website en zijn beschikbaar op onze Rabobankkantoren. Ook bij de start liggen een aantal exemplaren.

Uiteraard rijdt er ook een afvaardiging van de stichting mee. Wij hopen u tegen het lijf te lopen tijdens dit sportieve evenement op ons mooie eiland! Het is goed voor uw gezondheid en goed voor onze kas waarmee wij ons belangrijk werk kunnen financieren!



Gezocht!

Stichting WO2GO groeit en dat merken wij momenteel in de personele bezetting, die zouden wij namelijk graag aangevuld zien! Zo zijn wij nog naarstig op zoek naar mensen met een goede beheersing van de Nederlandse taal en die zelfstandig in staat zijn om aangeleverde informatie om te zetten in een vlot leesbaar artikel. Wilt u dus samenwerken in een enthousiast team van vrijwilligers met dezelfde passie, neem dat contact op via info@wo2go.nl

Naast schrijvers zijn wij natuurlijk ook nog steeds op zoek naar informatie, beeldmateriaal of andere tastbare herinneringen uit de jaren '40-'45. Daarbij benadrukken wij nogmaals dat met al het aangeleverde materiaal zorgvuldig en vertrouwelijk wordt omgegaan en uiteraard, indien gewenst, wordt geretourneerd aan de eigena(a)r(es).

Ondanks dat de stichting nog niet de beschikking heeft over een eigen ruimte, zijn wij wel druk bezig met het inplannen van exposities op het eiland. Voor deze dagen zitten wij echter nog verlegen om de middelen, om het tot nu toe verzameld materiaal, te tonen aan het publiek. Hierbij kan men denken aan lijsten voor foto's, schilderijen of composities en vitrinekasten voor het mooi en veilig tentoonstellen van voorwerpen. Heeft u twee rechterhanden en wilt u ons helpen bij het fabriceren van zulke zaken of kunt u de bouwmaterialen aanleveren voor deze, dan horen wij dat graag van u! Ook voor kant-en-klare oplossingen houden wij ons uiteraard aanbevolen.

Ook als bedrijf kunt u de stichting steunen om haar doelstellingen te bereiken. In ruil daarvoor krijgt u een stuk advertentieruimte op de inmiddels drukbezochte website of in de nieuwsbrief die al aan honderden geïnteresseerden wordt verstuurd!



Agenda 2009

- 22 april - Lezing Lions Club.
- 30 april - Stichting WO2GO met kraam op de Oranjemarkt in Dirksland.
- 1 mei – 31 oktober - Expositie in het Streekmuseum.
- 1 mei – 22 mei - Expositie in het gemeentehuis in Oude Tonge.
- 2 mei - Onthulling monument ter ere van 1LT Robert E. Stover.
4 mei - Dodenherdenking Dirksland. Oranjevereniging Dirksland organiseert in samenwerking met de Gemeente Dirksland in het kader van de Nationale dodenherdenking een herdenkingsdienst in de Nederlandse Hervormde Kerk met aansluitend een stille tocht (vertrek circa 19.45 uur) naar het monument aan het Geldersepad. Aansluitend 2 minuten stilte om 20.00 uur, het Wilhelmus door Amicitia en kranslegging bij het monument.
- 4 mei - Dodenherdenking Ouddorp. De herdenking en de overdracht van het monument vinden plaats bij het monument aan de hoek van de Dorpsweg/Hazersweg in Ouddorp. Vanaf 19:15 uur kunnen belangstellenden zich verzamelen bij Zalencentrum Dorpstienden. Vanaf Zalencentrum Dorpstienden wordt er een stille tocht gelopen naar het monument. Elk jaar dragen leerlingen van groep 8 van de basisscholen OBS de Westhoek en School met de Bijbel "Koningin Beatrix" uit Ouddorp het oorlogsmonument over aan leerlingen van groep 7. De scholen besteden aandacht aan de herdenking in de klas, en de gemeente geeft de kinderen een cadeau dat met de herdenking te maken heeft.
- 12 mei - Lezing over 1LT. Robert E. Stover en de berging van zijn vliegtuig.
- 16 mei - Rabobankfietsdag. Fietsen voor WO2GO!

Heeft u nog een interessante datum voor in de agenda, laat het ons weten!

Donaties

Op 14 maart j.l. mochten wij een groot aantal donateurs verwelkomen, daar zijn wij natuurlijk heel blij mee! Mede dankzij hen kunnen wij ons onderzoek blijven uitvoeren en natuurlijk ook uitbreiden. Als dank voor de steun proberen wij hen zoveel mogelijk te betrekken bij door ons georganiseerde evenementen en geven wij kortingen op door ons verkochte artikelen. Zo kregen onze donateurs op 14 maart een fraaie korting van 25% op o.a. de kalenders, de kaarten en boeken waar normaal een korting van 15% voor hen wordt aangehouden. Ook staat er een lezing gepland die in eerste instantie enkel voor onze donateurs en vrijwilligers georganiseerd wordt, zij zullen daarover nog nader geïnformeerd worden.

U ziet het, uw steun wordt zeker op prijs gesteld en dat proberen wij op deze manier kenbaar te maken!

Nog geen donateur? Vul dan snel het formulier in op de website, steun ons werk en profiteer ook van interessante kortingen!

Graag willen wij nogmaals onze sponsors van de expositie op 14 maart jl. hartelijk bedanken voor de financiële bijdrage. Mede door hen konden wij onze spullen netjes aan de bezoekers presenteren.



OPROEP AAN HUIDIGE DONATEURS

Door een probleem met een bestand in de donateursadministratie zijn enkele gegevens verdwenen. Bij deze willen wij u vragen om contact op te nemen met de stichting zodat wij kunnen kijken of er ook van u gegevens verdwenen zijn. U kunt hiervoor het contactformulier invullen op de website, rechtstreeks e-mailen met e.vd.ent@wo2go.nl of u vult nogmaals het donateursformulier op de website in.

14 maart 2009: terugblik op een bijzondere expositie

Op zaterdag 14 maart jongstleden was het dan eindelijk zover: onze eerste expositie! Dit vond plaats tussen 10:00 en 16:00 uur in de filmzaal van het Diekhuus te Middelharnis. Het centrale thema was de luchtoorlog boven het eiland Goeree-Overflakkee. Er waren hooggespannen verwachtingen, hoeveel belangstellenden zouden er komen, wat zouden de reacties zijn? In de loop naar de 14^e maart groeide geleidelijk aan het gevoel dat er prima kansen waren er wat moois van te maken. Veel is te danken geweest aan de vrijwillige bijdragen van enkele enthousiastelingen. Van het eiland, maar ook van ver daarbuiten door de aanwezigheid van Robert en Adrian Caldwell uit de USA, werd ons hulp aangeboden. Hierbij willen we iedereen die aan het succes van deze dag heeft meegewerkt nogmaals van harte dank zeggen. Want een succes was het!



Door de bijdrage van de vele vrijwilligers waren we in staat de zaal op evenwichtige wijze te vullen met een groot aantal bijzondere attributen. Genoemd kan worden de (zelfs nog werkende) onderdelen uit B-17 bommenwerpers waaronder Mr Tacoma, de B-17 die in een lezing later aan de orde zou komen. Bijzonder waardevol en absoluut uniek in zijn soort was de bijdrage van een drietal volledige Luftwaffe vliegeruitrustingen met allerhande bijbehorende attributen.

Voeg daaraan toe de prachtige modellen die we tijdelijk in bruikleen kregen en onze eigen onderdelen, vergaard sinds de start van de stichting in de zomer van 2008. En natuurlijk onze eigen objecten waaronder de resten van de Thunderbolt van Robert Stover, de piloot die op 30 juli 1943 zijn leven verloor bij Den Bommel. Maar ook op het plein buiten het Diekhuus stonden enkele bijzondere objecten in de vorm van militaire voertuigen uit de jaren 1940-1945. Met dit alles was er voor ons eiland een unieke en nog nimmer vertoonde expositie over vooral de luchtoorlog beschikbaar. En dat werd dan ook duidelijk door de bezoekers gewaardeerd.

De aanwezigheid van Adrian en Robert was een belangrijke reden dat de zaal tijdens de lezingen in het middagdeel overvol was. Ook in het gangpad en zelfs buiten op het plein stonden bezoekers die helaas maar een glimp en een enkel woord konden opvangen. Mevrouw Adrian Caldwell is de dochter van Leroy Leist, de staartschutter van een B-17 die op 4 februari 1944 voor de kust van Ouddorp in zee is gestort en die nooit is teruggevonden. Mevrouw Caldwell heeft op 14 maart op kundige en indringende wijze het verhaal over de zoektocht naar haar vader verteld. Een zoektocht waarin de stichting een belangrijke rol vervult. Na haar lezing heeft Adrian van de stichting een speciaal voor haar - uiteraard ter ere van haar vader- gemaakt schilderij ontvangen.



Na de lezing van Adrian is door de stichting het verhaal verteld van Mr Tacoma, de B-17 die op 6 december 1944 bij Ouddorp een noodlanding moest maken. Dit verhaal was ter ere van William 'Bill' Effinger, de thans nog levende ballgunner van Mr Tacoma. Hierna werd een korte maar unieke film vertoond van de familie Dogterom die op het einde van de oorlog het overvliegen van diverse geallieerde bommenwerpers boven Dirksland op film wist vast te leggen. Sommige toestellen vlogen maar op enkele meters hoogte, vast bedoeld 'voor de meisjes', volgens het kundige commentaar van Gert-Jan ten Voorde.



Aanvullend is bij opbod een unieke prent verkocht die gesigineerd was door Richard Haine, DFC OBE die op 10 mei 1940 zijn zwaar beschadigde Blenheim op de slikken bij Herkingen wist neer te zetten. Een bijzondere prent omdat Richard Haine twee weken na het signeren van de prent helaas overleden is, de dag voor zijn 92^{ste} verjaardag. De stichting zal Richard Haine in de nabije toekomst zeker nog een keer in het voetlicht zetten.

Het centrale deel van de stichting zelf was geconcentreerd rondom een twaalfstal voorvallen in de luchtoorlog die de stichting tot heden toe heeft onderzocht. Van de aquarellen heeft de stichting een bijzondere serie posters en postkaarten laten maken, mede mogelijk gemaakt dankzij een bijdrage van het Rabo Stimuleringsfonds. Deze prenten zijn ook verwerkt in een fraaie verjaardagskalender. Op deze expositie is de verkoop gestart van deze artikelen. Deze verkoop bleek een groot succes te zijn. En we hebben diverse donateurs mogen bijschrijven. Allemaal bijzonder bedankt.

Tijdens de expositie waren bestuur en vrijwilligers van de stichting aanwezig voor **het** beantwoorden van vragen. Helaas was het vrijwel ondoenlijk om voor iedereen voldoende tijd te vinden om rustig even te praten. Daarvoor was het gewoon te druk.

De stichting heeft zich met deze eerste manifestatie als serieuze partij gepresenteerd als het om de geschiedenis van deze donkere dagen gaat. Op deze dag en ook nadien zijn er veel positieve reacties geweest. Dat ziet u terug in de vele activiteiten die we thans aan het voorbereiden zijn.



TO MY FRIENDS OF WO2GO

Early one morning, USA time, we received a call from our good friend, Dennis Notenboom of Dirksland. He had primarily called to check on the health of my husband, Robert. My husband was about to take his final chemotherapy treatment for Lymphoma cancer.

While we spoke, Dennis told us that the first meeting of his foundation; WO2 Goeree-Overflakkee was planned for March 14. He told me that he wished we could be there but knew this not to be possible due to Robert's illness. He went on to say that the group had a special gift for me and that this meeting would be honoring the brave men of WW2 whose planes had crashed on their island. My father's was one of these.

I told Dennis that we too were saddened that we could not attend such a special meeting as we knew how hard all of the volunteers and members had worked for that special day. Dennis then asked if it would be possible for me to video a story told by me of my father and the crew of B17G 42-37975, an unnamed B-17 that crashed off the coast of Goeree Island on 4 February 1944. All ten brave young men of the crew were lost that day, four recovered and six still remain as Missing in Action to include my dad, SSGT Leroy "Babe" Leist, the tail gunner.

Of course I immediately agreed to do the video for the program. Then, Dennis sent me via email a picture of the breath taking watercolor painting done by a very special artist, Kees Stoutjesdijk, a member of this wonderful foundation.



When my husband and I gazed upon this picture of the painting which so perfectly captured the day of 4 February 1944, we were in tears. The painting shows an exact replica of 42-37975 crashing into the ocean near the old Ouddorp Lighthouse, engines in flames. The solemn face of my dad rests in the clouds looking down on his own fate. My husband instantly said, "We must go." A few days later, he had clearance from his doctor to make the trip. We called Dennis to tell him. When he answered, I said, "Dennis, I have decided not to do the video for you." He politely replied, "Oh, well, okay....." I could hear the disappointment in his voice which is just as I planned this little surprise. Then I said, "We have decided to come to you in person." Immediately he yelled, "No way!!! This is great."

I do not know who were more excited, Dennis or Robert and me. We immediately began our plans for our short trip over to the island.

The day of the first meeting of the Foundation WO2GO was a bustle of excitement. The displays of WW2 vehicles instantly took Robert's attention. The crowds who began to gather took mine. I knew I was to speak, but never imagined such a gathering. I do not know why this surprised me as I have certainly learned over the years of traveling to Holland that the Dutch are still appreciative of the men like my father who willingly came to liberate their country from so many dark years of oppression.

Once again I was happy to honor the memory of my father and the crew of 42-37975. Each time I have the opportunity to speak of my dad who was taken before I was two years old, I realize that death does not take away the love that a daughter has for her father, regardless of how young the daughter. Each time I tell my story, I find myself drawing closer to the man who was my dad.

As I finished speaking, Kees presented me with his original watercolor of the painting I had viewed in the email from Dennis. It was even more beautiful than I imagined. Once again, I found myself close to my father and to tears.

After meeting Kees, I knew for certain that this work was done from his heart. I could tell immediately that he put heart and soul into this work. I am honored to have his special work in my home for all to see.

I shall never forget the people we met, the warm welcome we received or the new friends we made that special day in Middelharnis and the first meeting of the WO2GO Foundation.

Thank you for inviting me to be your guest.

Adrian and Robert Caldwell
Tupelo, Mississippi

